

## Opinión



Ignacio Rodríguez Burgos

## Orgullo, tolerancia

La Historia tiene una sorprendente forma de retorcerse. Hace ahora 200 años la gran potencia económica del planeta que surgió de la Revolución Industrial, el Imperio Británico, comenzaba a fijarse en el otro gran Imperio mundial, el decadente proteccionista China que cerraba sus puertos a los competitivos productos europeos y que solo aceptaba la plata como fórmula de pago. La exquisita porcelana y la suave seda dominaban las exportaciones chinas y generaban una balanza comercial dese-quilibrada a favor de la nación de la Gran Muralla.

Las dos Guerras del Opio cambiaron el equilibrio de fuerzas, los violentos argumentos de la Royal Navy abrieron mercados y la Unión Jack coronó Hong-Kong hasta 1997. China volvió a cerrarse a Occidente tras la victoria de Mao Tse-Tung y solo a su muerte se inició la apertura económica con el gatuno Deng Xiaoping, que transformó China, en primer lugar, en una factoría mundial atrayente de capital y empresas internacionales y, después, en una potencia exportadora. Pocas multinacionales occidentales rechazaron fabricar en China. Hacía allí fueron también los gigantes del automóvil. La clave para Pekín era atraer inversiones, empleo y tecnología e impulsar el sistema de asociación y transferencia de conocimiento. Benz, BMW, VW, entre otras, levantaron factorías por allí.

El gobierno chino apostó hace casi 20 años por el coche eléctrico entre sus marcas. Llevan millones de autos de venta sobre Europa y EE UU. Y como si fuera una flota, las multinacionales chinas del automóvil se desperdigan por el mundo y comienzan a liderar mercados. Primero compraron empresas como Volvo, aprendieron y evitaron aduanas. Ahora, Chery desembarca en Barcelona. Será la primera marca china en fabricar en Europa y se vuelven las tornas.

## Nombramientos



► **ISABEL NOGALES**  
fiskaly, solución para la fiscalización y digitalización de recibos, la ha nombrado recientemente directora en España. Se trata de una nueva dirección que permitirá a la compañía ser más ágil y flexible



► **ALFONSO CALLEJA**  
CBNK, resultante de la fusión de Banco Caminos y Bancofar, lo ha incorporado como director corporativo de Medios, nueva división que se enmarca en el Plan Estratégico 2023-2026



► **JAVIER FERNÁNDEZ**  
John Deere, especialista en soluciones y tecnología para profesionales del campo, lo ha nombrado responsable del Parla Innovation Center para cultivos de alto valor



► **JOHANNA MANZANARO**  
La gestora de fondos Bet Capital la ha fichado como nueva directora del área inmobiliaria. Este movimiento refuerza el compromiso de la compañía con la innovación



► **ENRIQUE QUEZADA**  
Catenon lo ha promocionado a director de la Unidad de Negocio en México, reforzando los planes de crecimiento en el país de la compañía dedicada a la búsqueda global de talento



► **CARLOS PARRY**  
Se ha unido al equipo de LLYC como director sénior de Asuntos Públicos Healthcare en España. Desde esta posición, impulsará el asesoramiento sobre práctica de salud y farma de la firma

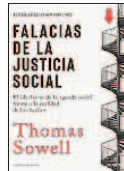


► **GONZALO CASAUBON**  
La mayorista española Cinco Estrellas Club, especializada en viajes y circuitos de alto contenido cultural a destinos de media y larga distancia, lo ha designado director comercial



► **IGNACIO MEYLÁN**  
CBRE, firma internacional de consultoría y servicios inmobiliarios, refuerza su área de Financiación y Deuda con su incorporación como Senior Director. Le respalda una trayectoria profesional de 20 años

## Libros



«Falacias de la justicia social»  
Thomas Sowell  
DEUSTO  
208 páginas, 19,95 euros

Thomas Sowell, que lleva más de seis décadas cuestionando los presupuestos económicos y filosóficos progresistas, demuestra que muchas de las cosas que los luchadores de la justicia social creen verdaderas no resisten una mínima confrontación con los hechos.



«La economía explicada a mis hijos». Martín Krause.  
UNIÓN EDITORIAL  
358 páginas, 16,64 euros

El autor se sirve de «Robinson Crusoe», «Alicia en el País de las Maravillas», «El principito», «Don Quijote de la Mancha», «David Copperfield», «El príncipe y mendigo» o «El señor de los anillos» para explicar complicados conceptos de teoría económica.



«Ecologismos»  
Miguel Barrio  
LIBROS EN ACCIÓN  
204 páginas, 12 euros

En esta obra se propone una clasificación y un análisis de las principales corrientes ecologistas, que van desde la «deep ecology» al ecofeminismo, pasando por el desarrollo sostenible y el movimiento por la justicia climática.



«Silver surfers»  
Raquel Roca  
LID  
208 páginas, 21,95 euros

La fuerza de trabajo recaerá demográficamente en los profesionales seniors de 40, 50 y 60 años que, pese a estar en el tramo de edad en el que sufren más discriminación laboral, quieren seguir aportando valor y no aceptan un presente y futuro invisible.

## Opinión

## Sigue el déficit público

Javier Rodríguez Luengo

Según datos del Gobierno, las cuentas públicas han cerrado 2023 con un déficit del 3,67% del PIB en términos de contabilidad nacional. De esta necesidad de financiación definida en la Ley Orgánica de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, la Administración Central es responsable de un 2,11%; las administraciones territoriales de un 1% (0,91% comunidades autónomas, y 0,09% ayuntamientos), y la Seguridad Social de un 0,56%.

Incumplimos así, un año más, con el límite establecido en el Procedimiento de Déficit Excesivo, fijado en el 3% del PIB. Aunque ahora, y a diferencia de lo sucedido a raíz del Covid, ya no está en suspenso el procedimiento sancionador, y que es de aplicación en caso de incumplimiento.

Todo ello a pesar del incremento más que notable que experimentaron los ingresos fiscales totales (impuestos directos, indirectos y cotizaciones sociales a cargo de trabajadores y empresarios), motivado tanto por el incremento del PIB, que por fin recuperó cuatro años después los niveles previos a la pandemia, y al aumento de la inflación.

También el gasto público experimentó un fuerte alza, sobre todo por el impacto de los intereses, provocados por la creciente deuda pública y el incremento de tipos de interés que el Banco Central Europeo estableció para corregir los substanciales incrementos de precios, pensiones, salarios y de consumos intermedios, entre otros. Consumos que seguirán encareciéndose por los atentados hutíes del Yemen al transporte de mercancías por el Mar Rojo. Un problema del que nuestro Gobierno se ha desentendido irresponsablemente, dejándolo en manos de la aviación de nuestros aliados.