

Una bomba llamada IA

Para el fundador de DeepMind, la tecnología necesita el equivalente al tratado nuclear de la guerra fría

Justo Barranco

La inteligencia artificial vive momentos de tensión como los que su relampagueante irrupción ha provocado en la sociedad. Sam Altman ha sido despedido y readmitido del liderazgo de OpenAI, la matriz del prodigioso ChatGPT, en cuestión de un puñado de días. Y como casi siempre que se habla de inteligencia artificial, incluso mucho antes de *Terminator*, ha planeado sobre la sorprendente destitución la sombra de un salto radical en las capacidades de esta tecnología. Desde luego, si alguien busca tranquilidad en *La ola que viene*, el nuevo libro de Mustafa Suleyman, cofundador de DeepMind, la empresa que creó el AlphaGo y derrotó a los humanos en el complejísimo juego oriental, empresa vendida luego a Google, no la va a encontrar del todo. Especialmente por la metáfora que cree más útil para convivir los próximos años con la IA: la contención, la misma estrategia con la que durante la guerra fría se trató de poner orden en la carrera nuclear.

No se trata ya de que llegue o no, apunta, la singularidad y tengamos máquinas que se autorrepliquen e incluso sientan. Un factor, el de sentir o ser consciente, que no ve tan importante: al final la cuestión es lo que pueden hacer. Y se trata de que ya tenemos unas inteligencias artificiales capaces y pueden alcanzar objetivos y tareas completas con una supervisión mínima. Llegará un punto en el que todo el mundo pueda tener una inteligencia artificial en el bolsillo capaz de planificar



Sam Altman y Mustafa Suleyman en el AI Safety Summit



LA OLA QUE VIENE
Mustafa Suleyman
Debate, Barcelona, 2023
392 p. | Papel, 20,81 € |
E-book, 9,49 €

unas vacaciones, diseñar paneles solares o ayudar a ganar unas elecciones.

Sumado al ascenso de la biología sintética, del ADN sintético, que después de todo es otro almacén de información, a la cuántica y a la robótica –unos robots que estarán por doquier en muchas más formas de las que imaginamos– y, por supuesto, a la geopolítica, se abre un mundo en el que el poder se extenderá de una manera mucho más amplia por la sociedad. Tanto para terroristas que quieran crear virus mor-

tíferos como para manipulaciones masivas de información o robots armados. Y el trabajo parece que en las próximas dos décadas irá cuesta abajo, otro grave problema para estados nación fragilizados que deben reaccionar para no ser zombis.

Sin embargo, cree que no hay alternativa porque vivimos un mundo en el que estamos hipotecados a largo plazo: dependemos del crecimiento. El estancamiento sería, razón, más peligroso que muchas pesadillas tecnológicas. Pero, eso sí, el mundo ha de comenzar ya la estrategia de contención de la IA. Desde lo más simple y pelucero, como que se puedan aislar o desconectar, hasta auditorías que examinen a fondo las anomalías en las nuevas tecnologías. Las administraciones deben supervisar y entender mejor la evolución de la tecnología y poner límites e incluso licencias igual que no se permite que todo el mundo opere reactores nucleares. La fiscalidad que grava mucho la mano de obra y poco los programas informáticos debe cambiar. Y para redondear la metáfora, igual que hubo alianzas por el desarme, necesitamos el equivalente al tratado nuclear de nuestra generación.

EL ACTO DE CREAR: UNA MANERA DE SER

Rick Rubin
Diana, Barcelona, 2023
418 p. | Papel, 23,95 € | E-book, 9,99 €



tividad. Una creatividad que cree que tiene un lugar en la vida de todos. Un lugar que, además, es ampliable. En este libro propone un viaje a las entrañas del acto creativo y nuestra manera de entender el mundo y experimentar la vida para mirar hacia dentro y reencontrarnos con un espacio en el que aprender de nuevo a vivir con curiosidad y propósito.

DIRECTIVOS SIN FRONTERAS

Salvador Ribas
Libros de Cabecera
Barcelona, 2023
234 p. | Papel, 20,90 € | E-book, 13 €



Nada más comenzar su carrera como arquitecto técnico se vio confrontado a las diferencias culturales entre los países al diseñar y gestionar la construcción de un hospital en Kenia. Ribas ahora es consultor intercultural, traduciendo las habilidades directivas de un país a otro para poder entender, y evitar, tratos internacionales prometedores que descarrilan en el último minuto, proyectos internacionales que siempre suelen ser más lentos y caros y socios que no cumplen con su parte del trato.

LA DISRUPCIÓN DEL LIDERAZGO FEMENINO

Juan Carlos Cubeiro y Zoe Cubeiro
Lid editorial, Madrid, 2023
202 p. | Papel, 22,95 €



La disrupción del liderazgo femenino reúne la visión y la actuación de 12 mujeres líderes que han transformado la economía y la política, trastocando paradigmas y redefiniendo conceptos clave. Los autores analizan la figura de Mariana Mazzucato reinventando la teoría del valor, de Stephanie Kelton cuestionando el mito del déficit y de Esther Duflo, reconceptualizando la pobreza pero también de líderes como Angela Merkel, la finlandesa Sanna Marin, la danesa Mette Frederiksen y la noruega Erna Solberg.

Enric Llarch

Economista

Rodalies de Catalunya



El traspaso integral de Rodalies, si realmente se hace efectivo, no representa solo la consecución más importante de recursos y de capacidad de decisión –de soberanía– para el Gobierno de Catalunya desde los traspasos de la educación y la sanidad. Es también una oportunidad decisiva para aumentar la eficiencia y la productividad de nuestra economía. Y también para aliviar las presiones que amenazan con colapsar el funcionamiento de la capital del país. Una oportunidad para aumentar una productividad lastrada por los retrasos y las irregularidades sistemáticas del funcionamiento de los trenes que transportan trabajadores a Barcelona. Y también para extender la ciudad real en el territorio con una comunicación eficiente de manera que disminuya una parte significativa de la demanda de vivienda y de la congestión que amenazan al funcionamiento eficaz del núcleo de la metrópoli, ahora casi extendido por toda la ciudad y buena parte de l'Hospitalet y los municipios contiguos.

La comparación entre la fiabilidad y la comodidad de los FGC y Rodalies Renfe pone en evidencia 40 años de continua inversión y mejora en la red de la Generalitat y tres décadas de abandono en la del Estado. Tres décadas donde la máxima prioridad ha sido convertir la alta velocidad en la red de cercanías para conectar Madrid con el resto de la Península. Incluso en los últimos años, cuando se habían nombrado eficientes responsables específicos y se habían arrancado importantes compromisos presupuestarios, el nivel de ejecución presupuestario a duras penas superaba el 60%, mientras que en alrededores estrictos de Madrid ascendía al 120%. Es evidente que una gestión liderada por la Generalitat no solucionarà los problemas acumulados durante treinta años.

Que la red de cercanías es más amplia, dispersa y compleja –con tramos donde conviven con mercancías y regionales– que la de los FGC. Y que Terrassa y Sabadell todavía están a una hora en tren de Barcelona porque no hay vías cuádruples que permitan circular convoyes semidirectos, como existe, por cierto, en buena parte de los alrededores de Madrid. Sin embargo, una

gestión de proximidad y una voluntad real del primer responsable al último técnico y trabajador, de prestar un mejor servicio y materializar proyectos e inversiones, con toda seguridad producirá mejoras fehacientes en no muchos años.

Hacíamos al principio la advertencia de que se necesita cumplir los acuerdos del traspaso integral. El tema es complejo y requiere modificaciones legislativas y buena predisposición de los trabajadores ferroviarios, un núcleo históricamente muy corporativo. Y tenemos el precedente del traspaso *fake* del 2009 entre Zapatero y Montilla. Pero ahora habrá toda una legislación por delante en la que el Gobierno de Madrid necesitará continuamente los votos catalanes para cualquier iniciativa, sin ninguna otra alternativa parlamentaria. Habrá pues bastantes oportunidades para exigir que los intereses corporativistas en ministerios y empresas públicas no retrasen la mejora efectiva de Rodalies de Catalunya. |

=====

La cuestión de si son conscientes es ahora secundaria: hoy ya tenemos IA capaces

Comparativa
La fiabilidad y la comodidad entre los FGC y Rodalies Renfe pone en evidencia 30 años de abandono por parte del Estado